

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА.
РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ
внеурочного занятия
для обучающихся 1-2 классов по теме:
«АРКТИКА – ТЕРРИТОРИЯ РАЗВИТИЯ»**

Цель занятия: сформировать у учащихся начальных классов представление об Арктике через знакомство с историческими фактами о покорителях Арктики из Липецкой области, с понятием «Арктический туризм».

Продолжительность: 10 минут.

Рекомендуемая форма занятия: беседа, обсуждение.

Планируемые результаты занятия в части регионального компонента: познакомить учащихся с подвигом нашего земляка и современными покорителями Арктики.

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

Арктика – это огромное пространство Северного Ледовитого океана, постоянное царство льда и снега. Здесь очень суровые условия: солнце в Арктике никогда не поднимается высоко над горизонтом, его лучи скользят по поверхности, совсем не нагревая ее. Люди веками мечтали побывать здесь, на «вершине планеты» – в точке, где сходятся меридианы. Многие исследователи пытались добраться до этих труднодоступных мест на лодках, кораблях, собачьих упряжках, лыжах. Многие из них отдавали свои жизни на пути к мечте, так и не достигнув своей цели. В трудные ситуации попадали целые экспедиции. В такие минуты на помощь смелым покорителям Арктики приходили русские летчики.

Одна из таких трагедий произошла 13 февраля 1934 года в Чукотском море, когда судно «Челюскин» было раздавлено арктическими льдами. 104 человека в течение 57 дней находились на льдине в ожидании помощи с «большой земли». При организации спасательной экспедиции выяснилось, что спасти людей «Челюскина» можно лишь силами авиации. Если повезет. До этого никто из летчиков ничего подобного не совершал.

Водопьянов Михаил Васильевич, уроженец села Большие Студёнки Липецкого уезда Тамбовской губернии (сейчас это часть города Липецка), стал одним из летчиков, которые вывозили челюскинцев. При этом он проложил маршрут через Анадырский хребет, который считался для авиации того времени непроходимым, так как там до этого момента разбилось множество самолетов. Но это был самый короткий путь, который позволял сделать большее количество рейсов за меньшее время. За три рейса Михаил Водопьянов вывез десять человек. Весь мир следил за этой, по словам зарубежной прессы, «самой драматичной спасательной операцией в Арктике».

20 апреля 1934 года за спасение экипажа и пассажиров парохода «Челюскин» М.В. Водопьянову было присвоено Звание Героя Советского Союза. После этого Михаилу Водопьянову предложили провести арктическую разведку и найти место для аэродрома на Земле Франца-Иосифа для полетов на Северный полюс. 21 мая 1937 года самолет Водопьянова доставил на «вершину» Земли группу зимовщиков, «папанинцев» – полярников, работавших под руководством И.А. Папанина и организовавших первую дрейфующую станцию «Северный полюс – 1». Дрейфующая станция – это как научная лаборатория, только она не стоит на земле, а путешествует по Северному Ледовитому океану вместе со льдом. Представьте, что ученые живут в этих домиках на льдине, и пока льдина медленно плывет по

океану, они: наблюдают за погодой (это называется метеорология), за океанами, изучают, как работает магнитное поле Земли (это про земной магнетизм), измеряют силу притяжения Земли (гравитацию), изучают звезды и планеты и, конечно, лед и глубины морей. В 1936–1937 годах «папанинцы» совершили девятимесячный дрейф на льдине от Северного полюса до Гренландии.

После Великой Отечественной войны Михаил Водопьянов продолжил службу в полярной авиации. 18 ноября 2024 года исполнилось 125 лет со дня рождения знаменитого летчика.

Михаил Водопьянов – автор двух десятков книг, член Союза писателей СССР. Его книги «Мечта пилота», «От сохи к самолёту», «Путь лётчика», «Валерий Чкалов», «Повесть о первых героях», «На крыльях в Арктику», «Полярный лётчик», «Штурман Фрося», «Небо начинается с земли» полны подробностей из жизни крестьян села Студёнки и липчан. Пьесы М.В. Водопьянова «Мечта», «В ледяном плену», «Полк ДД», «Вынужденная посадка» о героях-полярниках шли на сценах театров Липецка, Москвы, Сталинграда (сейчас это город Волгоград), Архангельска.

Интерес к Арктике не проходит и в наши дни. В настоящее время активно развивается Арктический туризм. И хотя суровые арктические условия не меняются сотни лет, Арктический туризм проходит в комфортных условиях – на борту оборудованного судна и в сопровождении опытных гидов. Для этих целей используются атомные ледоколы, которые совершают за лето несколько круизов на Северный полюс.

В 2023 году две семиклассницы из города Липецка – Милана Ролдугина из МБОУ СШ № 2 города Липецка и Мария Барбашина из МАОУ СШ № 34 г. Липецка – стали победителями Всероссийского просветительского проекта «Ледокол знаний 2023» и в качестве заслуженного поощрения получили возможность принять участие в летней десятидневной экспедиции по маршруту Мурманск – Северный полюс – Земля Франца-Иосифа – Мурманск на самом мощном атомном ледоколе в мире «50 лет Победы». В программу их путешествия были включены научные лекции, мастер-классы, ток-шоу, семинары и другие занятия по теме Арктики. Кроме этого, липецкие школьницы познакомились с фауной Севера: увидели белых медведей, китов, тюленей, а также вышли на «вершину Земли» (90 градусов северной широты). В 2024 году еще одна липчанка, ученица МАОУ Инженерно-технологической школы № 27 города Липецка Ева Чербедева, стала победительницей финального этапа проекта «Ледокол знаний 2024» и с 14 по 24 августа 2024 года приняла участие в арктической экспедиции «Росатома» на атомном ледоколе «50 лет Победы».