

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА.
РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ
внеурочного занятия
для обучающихся 8-9 классов по теме:
«Арктика - территория развития»**

Цель занятия: расширить представления о покорителях Арктики из Липецкой области.

Продолжительность: 10 минут.

Рекомендуемая форма занятия: беседа, обсуждение.

Планируемые результаты занятия в части регионального компонента:

расширение и углубление знаний обучающихся покорителях Арктики из Липецкой области.

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА «Арктика - территория развития»

Папанин Иван Дмитриевич

Дважды Герой СССР, кавалер восьми орденов Ленина, двух орденов Красного Знамени, орденов Октябрьской Революции и Красной Звезды, за свою жизнь он удостоился множества наград и титулов. Среди них есть и звание «Почетного гражданина города Липецка».

И.Д. Папанин родился 26 ноября 1894 года на окраине Севастополя, в многодетной семье берегового матроса. Старший сын, он рано начал трудовую деятельность. Уже в подростковом возрасте по окончании первой ступени школы был определен учеником токаря в механические мастерские Черноморского флота. Освоил целый ряд рабочих специальностей, которые помогали ему в течение всей жизни. В начале 1915 года Ивана Дмитриевича призвали в царскую армию и определили во флот как специалиста по технике. В октябре 1917-го вместе с другими рабочими он перешел на сторону красногвардейцев и с головой ушел в революционную работу. Участвовал в освобождении Крыма от Врангеля. За организацию и высадку десанта в тыл врага получил свою первую награду - орден Красного Знамени.

После демобилизации Папанин перешел на работу в систему Народного Комиссариата почт и телеграфов. В сентябре 1925 года он отправился в качестве заместителя начальника экспедиции на Алдан. Здесь началась его любовь к Северу.

Через год его назначают начальником полярной станции в бухте Тихой на острове Гукера. Всего за полтора года здесь была построена обсерватория и получены ценные научные данные. В 1934 году Иван Дмитриевич организует полярную станцию на мысе Челюскин. В 1937 году для штурма Северного Полюса подготовили экспедицию. Начальником станции СП-1 стал Папанин. Он отвечал за ее морскую часть и зимовку на станции. 6 июня 1937 года над Северным Полюсом был поднят флаг СССР. На льду осталась четверка отважных исследователей с палаткой, двумя мачтами радиостанций, ледяными складами, мастерской и метеобудкой. В 1940 году за организацию спасения ледокола «Георгий Седов», находившегося в ледовом плену Арктики, Иван Дмитриевич получил второе звание Героя Советского Союза.

В годы войны он работал уполномоченным Государственного комитета обороны по приему и переброске на фронт военного оборудования и снаряжения, которые поступали к нам морским путем от западных союзников. В 1943 году ему было присвоено звание контр-адмирала. В 1946 году Папанин начал работу в академических организациях. В том же году возглавил Московский филиал Географического общества, которым руководил до конца жизни.

Почти 20 лет он был директором научно-исследовательской биологической станции «Борок», ставшей впоследствии Институтом биологии внутренних вод, и получившего имя Папанина. Он автор мемуаров «Жизнь на льдине» и «Лед и пламень». Дважды он избирался депутатом Верховного Совета СССР. В конце 70-х годов прошлого века Иван Дмитриевич побывал в Липецке. Встречался с жителями города и работниками НЛМК. За большие заслуги перед трудящимися, активную работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи в октябре 1982 года Папанину присвоено звание «Почетный гражданин города Липецка».

Водопьянов Михаил Васильевич

В 1934 году вместе с другими шестью летчиками он спас 102 человека с затонувшего парохода «Челюскин» в Чукотском море и стал одним из первых Героев Советского Союза. Впервые в мире посадил самолет на Северный полюс, доставив туда исследовательскую группу Ивана Папанина. Одним из первых летал бомбить Берлин еще в начале августа 41-го. Этих подвигов хватило бы для нескольких героев. Но их совершил один человек. Наш прославленный земляк Михаил Водопьянов.

Родился Водопьянов 18 ноября 1899 года в пригородном селе Студенки. В девять лет стал наемным работником - подвозил с карьера камень для строительства. Затем подручным печника и вновь подвозчиком камня - уже на металлургический завод. Он часто видел пролетающие над домом огромные самолеты «Илья Муромец». 18-летним парнем Михаил стал добровольцем Красной Армии. Служить поступил в Липецкую авиачасть. На первых порах подвозил бензин к самолетам. Потом стал помогать авиамеханику, изучая причины неисправностей различных систем самолета. А вскоре мог и сам ремонтировать технику, освоив профессии моториста и бортмеханика.

Уехав в Москву, стал бортмехаником летного отряда по борьбе с саранчой. Приметил старый, вышедший из строя учебный самолет. Отремонтировал его, начал выполнять тренировочные полеты и вскоре стал пилотом гражданской авиации. Открыл линию Хабаровск - остров Сахалин. В Каспийском море вел воздушную разведку лежбищ тюленей. Работая в транспортной авиации, летал по маршрутам Москва - Хабаровск, Москва - Ташкент и многим другим.

Зимой 1933 года в испытательном перелете его самолет разбился на Байкале. Водопьянов получил сильнейшее сотрясение мозга, перелом нижней челюсти, рассек надбровные дуги. Медики наложили ему на голову 36 швов. Он мог бы вообще никогда не вернуться в авиацию, если бы не сила воли и настойчивость.

Он не мог не принять участия в деле спасения людей с потерпевшего катастрофу «Челюскина». Водопьянов совершил к месту аварии три полета и вывез десять человек. Неимоверно трудно дались ему эти полеты. На деревянно-полотняном самолетике Р-5 без штурмана и радиста, по тяжелой трассе добирался он до места. Это было уникальное, героическое достижение.

Через несколько лет началась подготовка к полету на Северный полюс. И вновь главное действующее лицо – Водопьянов. Его назначали командиром летного отряда экспедиции, состоящего из нескольких тяжелых самолетов и одного самолета-разведчика. Самолет Водопьянова прилетел 21 мая 1937 года. Весь мир был восхищен этим подвигом.

В том же году Михаила Васильевича избирают депутатом Верховного Совета СССР от Липецкого избирательного округа. Как депутат он сделал много добрых дел для своих земляков-избирателей. В частности, добился от Наркома здравоохранения выделения средств на приобретение оборудования для построенной в городе больницы НЛМЗ.

С началом войны Михаил Васильевич попросился на фронт, хотя имел тогда брешь как работавший в Полярной авиации. Вскоре была создана авиадивизия дальней авиации, предназначавшаяся для бомбардировки глубоких тылов противника и, в частности, Берлина. С 9 на 10 августа 1941 года дивизия под командованием Водопьянова отправилась в труднейший полет. Десять тяжелых самолетов Пе-8 поднялись с аэродрома в Пушкине под Ленинградом, взяв курс на Берлин. Среди наших самолетов были большие потери, но сам Водопьянов на головной машине долетел до Берлина и удачно отбомбился. И это когда фашистская пропаганда кричала о полной победе в Европе! В 1943 году Водопьянову присвоили звание генерал-майора авиации.

В послевоенное время Водопьянов издает несколько книг, становится членом Союза писателей.

Главной целью жизни Михаила Васильевича было беззаветное служение Отечеству. За заслуги перед трудящимися в августе 1969 года Водопьянову было присвоено звание «Почетный гражданин города Липецка».

Михаил Васильевич умер в Москве в 1980 году. Его имя сегодня носит одна из улиц Октябрьского округа нашего города.

18 сентября 2001 года МБОУ СШ №9 г.Липецка присвоено имя лётчика-полярника генерал-майора авиации, члена Союза писателей СССР, Героя Советского Союза М.В.Водопьянова, так как он родился и жил в с.Студёнки вблизи школы №9.