

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА.
РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ**

внеурочного занятия

для обучающихся 1-2 классов по теме:

«Что значит служить Отечеству? 280 лет со дня рождения Ф. Ушакова»

Цель занятия: расширить представления об истории флотостроения в Липецкой области у учащихся начальных классов.

Продолжительность: 10 минут.

Рекомендуемая форма занятия: беседа, обсуждение.

Планируемые результаты занятия в части регионального компонента: развитие общекультурной компетентности, формирование российской идентичности младших школьников.

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

В XVIII веке, задолго до образования современной Липецкой области, на берегу реки Липовки строили железодельные заводы, снабжавшие металлом императорский флот: из железа делали пушки, ядра для них и якоря.

В 1700 году был подписан мирный договор между Россией и Турцией. Император Петр I с сомнением относился к этому перемирию, в связи с чем, с целью защиты и укрепления южных рубежей, развернул строительство нового мощного флота на реке Воронеж. Сильный флот на Азовском море должен был удерживать турок от военного выступления на стороне Швеции. Так, на базе благоприятных условий и значительного запаса природных ресурсов - железной руды, огромных лесных массивов и запасов пресной воды, были построены Верхние и Нижние Липские железодельные заводы.

Для второго похода на Азов как раз в районе нынешнего областного центра – города Липецка, и в его округе строился почти весь «малый флот»: сотни стругов и плотов на верфях по реке Воронеж от Доброго до Белоколодца.

«К судостроительным работам на реке Воронеж были привлечены служилые люди городской службы (стрельцы, казаки, пушкарники, дети боярские) и посадские люди из городов Добрый, Данков, Елец, Сокольск, Лебедянь, Усмань... В районе Липецка малых судов построено тысячи стругов и плотов, нужных для переправы к Азову провианта и боеприпасов для 120-тысячного войска, не считая матросов и разных работных людей при войске» (С. Елагин «История русского флота. Период Азовский»).

В небольшом селении Конь-Колодезь на юге Липецкой области расположена живописная усадьба с заросшим парком на берегу Дона. В этом парке много удивительных деревьев, настолько старых, что возраст многих из них определить очень сложно. Можно прогуляться по дубовым и липовым аллеям английского парка и представить, каким ухоженным он был в годы процветания усадьбы. Это бывшая усадьба флотоводцев Сенявиных.

В 1700 году Петр I подарил вице-адмиралу Балтийского флота Науму Акимовичу Сенявину дачу в деревне Конь-Колодезь. В 1725 году император умер, а спустя 12 лет Наум Акимович заложил в селе усадьбу П-образной формы, церковь и обелиск - копию адмиралтейской иглы. Для украшения усадьбы он привез из Ясной Поляны Тульской губернии Щекинского уезда саженцы веймутовых сосен и других редких пород деревьев, задумав разбить парк не французского, как тогда было принято, а «английского» образца площадью 17 гектаров. Потомок Наума

Акимовича Сенявина Дмитрий Николаевич Сенявин, отличившийся во время русско-турецкой войны 1787-1791 гг., служил с адмиралом Ф.Ф. Ушаковым. всю флотскую службу свою Дмитрий Сенявин провел в морских боях и сражениях. В звании командира линейного корабля он принимал участие, пожалуй, в одном из самых интересных морских сражений, проведенном Ушаковым - в бою при Калиакрии (побережье Болгарии) (1791 г.).