

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА.
РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ**

**внеурочного занятия
для обучающихся 3-4 классов по теме:
«Гражданская авиация России»**

Цель занятия: развитие у обучающихся представлений об авиации Липецкого края.

Продолжительность: 10 минут.

Рекомендуемая форма занятия: беседа, обсуждение, работа в группах.

Планируемые результаты занятия в части регионального компонента: расширение и углубление знаний обучающихся об истории авиации Липецкого края.

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

В XX веке Липецк называли «крылатым» городом, «городом-авиатором» из-за его авиационной истории.

Началом авиационной истории Липецка считается 4 ноября 1918 года – именно в этот день на аэродроме города приземлился первый боевой самолет эскадры военных кораблей РККА «Илья Муромец».

В марте 1923 года началось формирование Липецкой авиационной школы. С 1927 года школа становится испытательным полигоном, где отрабатывались наиболее оптимальные виды ведения боевых действий в воздухе, проводились испытания боевых самолетов. С января 1934 года стала действовать Высшая летно-тактическая школа ВВС.

В годы Великой отечественной войны 402 авиационный полк, ставший в последствии основой Липецкого авиацентра, прошел путь от Москвы до Берлина, добившись превосходства в воздухе над немецкими асами. Летчиками полка было сбито 810 немецких самолетов. Полк называли авиационным спецназом и использовали на самых напряженных участках фронта.

В 1944-м в Липецке начинает работать Высшая офицерская школа ВВС.

1953 год считается годом создания Липецкого авиацентра.

С 1960 года летно-тактическая школа была преобразована в 4-й Центр боевого применения и переучивания летного состава ВВС имени В. П. Чкалова.

С августа 2007 года начались опытно-войсковые полеты новейшего многофункционального авиационного комплекса Су-34.

В 2013 году лётным составом авиацентра началось освоение сверх маневренных многофункциональных истребителей Су-30СМ; в 2014 году началось освоение истребителя Су-35С.

Профессия военного всегда связана с риском, а служба в военной авиации - это риск вдвойне.

Летчики совершали подвиги на территории нашей области не только в годы Великой Отечественной войны. Меняется авиационная техника, управляют ею новые поколения авиаторов, но осталась неизменной их любовь к Родине, готовность отдать за нее свои силы, свой талант, а если потребуется и жизнь, спасая десятки мирных жителей.

Имя Михаила Васильевича Водопьянова тесно связан с жизнью Липецкой области. Здесь он родился, начинал служить в дивизионе воздушных кораблей

«Илья Муромец». В 1969 году ему было присвоено звание «Почетный Гражданин города Липецк». Михаил Васильевич избирался депутатом Верховного Совета СССР от Липецкой области. В 1934 году он принял участие в операции по спасению экспедиции парохода «Челюскин» и стал одним из семёрки первых Героев Советского Союза (20.04.1934). Участник высокоширотных арктических экспедиций. Участвовал в гражданской и Великой Отечественной войне. Член Союза писателей СССР, генерал-майор авиации.

В истории авиацентра есть и трагические страницы.

Пожертвовали собой, спасая жизни людей, два липецких летчика. В 1968 году подполковник Леонтий Кривенков и майор Сергей Шерстобитов выполняли полёт на сверхзвуковом бомбардировщике Як-28. Прямо над городом у заправленного и снаряжённого боеприпасами самолёта загорелся сначала один двигатель, потом другой. Ценой своей жизни лётчики сумели отвести падающий самолёт от жилых зданий, заставив его рухнуть на пустыре недалеко от военного городка. Если бы экипаж катапультировался, то неуправляемый самолёт с полным запасом топлива и грузом боеприпасов рухнул бы в центре Липецка.

За свой подвиг оба лётчика были посмертно награждены Орденами Красного Знамени. 18 июля 2003 года на площади Авиаторов в Липецке рядом с памятником героям-авиаторам установлены скульптуры погибших лётчиков.

Вопрос: Какие имена героев-летчиков, связанных с Липецкой областью, вам известны?