

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА.
РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ**
внеурочного занятия
для обучающихся 8-9 классов по теме:
«Гражданская авиация России»

Цель занятия: развитие у обучающихся представлений об авиации Липецкого края.

Продолжительность: 10 минут.

Рекомендуемая форма занятия: беседа, обсуждение, работа в группах.

Планируемые результаты занятия в части регионального компонента: расширение и углубление знаний обучающихся об истории авиации Липецкого края.

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

Наш город, основанный в 1703 году, широко известен в России не только в качестве «города-металлурга» и «города-курорта». В XX веке Липецк стал также и «крылатым» городом, «городом-авиатором».

С его названием связаны имена таких известнейших летчиков, как М. В. Водопьянов, В. П. Чкалов, М. Т. Степанищев, А. Н. Харчевский; здесь формировались авиационные соединения в годы великой отечественной войны, здесь проходили и проходят обучение и переподготовку современные военные летчики, в том числе и летчики-космонавты.

История Липецкого авиацентра началась в годы первой мировой войны. Ещё в 1916 году здесь появились первые мастерские по сбору французских самолётов типа «Люран». В октябре 1918 года, по приказу Главвоздухфлота, в Липецке начала формироваться эскадра тяжёлых бомбардировщиков «Илья Муромец». Эскадра базировалась на аэродроме, находившемся в то время на бывшей окраине города недалеко от железнодорожного вокзала (в районе современной улицы Терешковой). Бомбардировщики «Илья Муромец» и сопровождавшие их лёгкие аэропланы «Лебедь» активно участвовали в боевых действиях в период гражданской войны.

В марте 1923 года началось формирование липецкой авиационной школы, которая предназначалась для обучения будущих советских лётчиков. В нашем регионе гражданская авиация развивалась с момента образования Липецкой области. Уже в 1954 году областная газета «Ленинское знамя» писала об успехах сельскохозяйственной авиации в борьбе с вредителями сада. Авиаопрыскивание широко применялось в совхозе «Агроном». Липецкие пилоты тщательно готовились к весне. Крылатые помощники вносили минеральные удобрения в почву перед севом. В 1959 году летчики на самолетах ПО-2 и АН-2 проводили подкормку 200 гектаров почвы ежедневно, что привело к повышению урожайности зерновых.

15 мая 1956 года свой первый рейс выполнил санитарный самолет ЯК-12 с пилотами В. С. Арнаутовым и В. Г. Михайловым. В 1960 году санитарные самолеты Липецкой областной больницы совершили 885 вылетов в различные районы области с целью оказания медицинской помощи.

АН-2 доставляли областные газеты из Липецка в Данков, Чаплыгин, Лев-Толстой, а также центральные газеты из Москвы в Липецк. В газете «Ленинское знамя» можно найти и рекламу авиапочты. С 1 января 1960 года тарифы на отправку писем и бандеролей авиапочтой были снижены.

Регулярно пять раз в неделю воздушные судна следовали по маршрутам: Липецк — Елец, Липецк — Задонск, Липецк — Чаплыгин, Липецк — Красное, Липецк — Волово, Липецк — Тербуны. Они везли почту, медиков и просто пассажиров. В 1957 году снижение цен на билеты привело к большей популярности авиарейсов в столицу. С 1959 года более мощный самолет ЛИ-2 делал два рейса в Москву ежедневно.

В 1960 году было открыто регулярное авиадвижение по линии Липецк — Елец — Орёл — Липецк. Также с 1960 года из нашего города можно было попасть на юг страны. Три раза в неделю из Липецка осуществлялись перелеты по направлению Липецк — Воронеж — Краснодар — Адлер. Так в 1950–1960-е годы авиация прочно вошла в жизнь липчан да и всех жителей региона. Авиапочта, авиасообщение — это было быстро, удобно и доступно.

Здание липецкого аэропорта было построено в 1966 году. Оно вмещало 100 посадочных мест. В 1987 году открылся новый аэровокзал — на 200 пассажиров. Однако в конце 1990-х годов из-за крайне низкого пассажиропотока аэропорт пришлось закрыть и использовать в хозяйственных нуждах.

11 апреля 2008 года, распоряжением премьер-министра РФ Виктора Зубкова, аэропорт Липецк открыт для международных полётов воздушных судов. В связи с этим осуществляется реконструкция аэропорта, включающая оборудование пункта пропуска через государственную границу (завершено в 2015 году) и удлинение взлётно-посадочной полосы.

В 2017 году была завершена одна из основных частей реконструкции аэропорта, в результате которой он имеет возможность принимать такие популярные виды одномоторных самолётов как Airbus A320 и Boeing 737.

С 24 февраля 2022 года по настоящее время введён запрет на все полёты из аэропорта.