

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА  
РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ  
для внеурочного занятия  
обучающихся учреждений СПО по теме:  
«Гражданская авиация Липецкой области»**

**Цель занятия:** познакомить обучающихся с зарождением и основными этапами развития авиации Липецкой области.

**Продолжительность:** 10 минут.

**Рекомендуемая форма занятия:** беседа, обсуждение.

**Планируемые результаты в части регионального компонента:** углубление знаний обучающихся о значении авиационной отрасли для социально-экономического развития региона и повышения качества жизни населения.

## ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

### Гражданская авиация Липецкой области

История развития авиации в Липецкой области охватывает как гражданскую, так и военную сферы. В нашем регионе гражданская авиация развивалась с момента образования Липецкой области. В 1954 году областная газета «Ленинское знамя» писала об успехах сельскохозяйственной авиации в борьбе с вредителями сада. Авиаопрыскивание широко применялось в совхозе «Агроном». В 1959 году летчики на самолетах ПО-2 и АН-2 проводили подкормку 200 гектаров почвы ежедневно, что привело к повышению урожайности зерновых.

В 1960 году санитарные самолеты Липецкой областной больницы совершили вылеты в различные районы области с целью оказания медицинской помощи.

АН-2 доставляли областные газеты из Липецка в Данков, Чаплыгин, Лев-Толстой, а также центральные газеты из Москвы в Липецк.

Регулярно пять раз в неделю воздушные суда следовали по маршрутам: Липецк – Елец, Липецк – Задонск, Липецк – Чаплыгин, Липецк – Красное, Липецк – Волово, Липецк – Тербуны. С 1959 года более мощный самолет ЛИ-2 делал два рейса в Москву ежедневно.

С развитием гражданской авиации в Липецке был построен аэропорт, обеспечивающий регулярные рейсы в крупные города СССР. В 2008 году воздушная гавань получила статус международной.

Военная авиация Липецка ведет свою историю с 1918 года. Более ста лет назад на городском ипподроме приземлился первый боевой самолет из эскадры воздушных кораблей «Илья Муромец». В Гражданскую войну эти самолеты участвовали в боевых действиях на Южном фронте.

С 1925 по 1933 гг. под Липецком располагалась немецкая авиационная школа, реорганизованная в летно-испытательную станцию «Вифупаль». В 1934 году в Липецке организовали Высшую летно-тактическую школу ВВС

РККА. Обучение в ней прошли тысячи авиационных командиров, в том числе свыше трехсот Героев Советского Союза.

Легендарный центр боевого применения и переучивания летного состава работает в Липецке с 1960 года. Здесь прошли переподготовку и обучение замечательные авиаторы: Михаил Водопьянов — один из первых Героев Советского Союза, участник ВОВ, полярный летчик, уроженец нашего города; Михаил Степанищев — дважды Герой Советского Союза, участник ВОВ; Сергей Литаврин, Илья Мазурук, Иван Кованев, Дмитрий Барашев — все Герои Советского Союза, участники Великой Отечественной войны.

В послевоенные годы традиции старших товарищей продолжили: Герой Советского Союза - Юрий Чурилов; Герои России — Александр Петров, Владимир Богодухов, Олег Сторожук, Суламбек Осканов.

Малой воздушной академией называют наш авиацентр в авиационных кругах. Обучение в Липецке прошли тысячи летных командиров, а также 14 летчиков - космонавтов.

В состав Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны РФ имени Валерия Павловича Чкалова, летчика-испытателя, Героя Советского Союза, входит Центр показа авиационной техники имени Ивана Никитовича Кожедуба, летчика-испытателя, трижды Героя Советского Союза в подмосковной Кубинке. Одна из основных задач Липецкого авиацентра – исследование возможностей всех боевых самолетов, состоящих на вооружении Воздушно-космических сил России.

Липецкая область богата на выдающихся людей и значимые события. Пилотажная группа «Соколы России», базирующаяся в Липецке, является уникальной, поскольку демонстрирует боевые маневры на современных истребителях Су-30СМ и Су-35С. Это подчеркивает высокий уровень подготовки российских военных летчиков и авиационной техники.

В 2024 году Задонскому политехническому техникуму было присвоено имя дважды Героя Советского Союза Михаила Тихоновича Степанищева.

Михаил Тихонович Степанищев родился в деревне Первое Колесово Липецкой области. После школы поступил в Задонское фабрично-заводское училище, сегодня – Задонский политехнический техникум. В годы Великой Отечественной войны Михаил Тихонович прошел боевой путь от летчика-штурмовика до командира эскадрильи.

Первое звание Героя Советского Союза было присвоено Михаилу Тихоновичу в октябре 1944 года – за 127 успешных боевых вылетов. За героизм и самоотверженность, проявленные в боях под Кенигсбергом, он получил вторую медаль «Золотая Звезда». Всего за годы войны Михаил Степанищев совершил 234 боевых вылета.

Студенты Задонского политехнического колледжа заслуженно гордятся знаменитым земляком, в техникуме проходят мероприятия, способствующие сохранению исторической памяти и патриотическому воспитанию молодого поколения.