

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА
РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ
внеурочного занятия
для обучающихся 10-11 классов по теме:
«Гражданская авиация России»**

Цель занятия: рассказать о значении авиации для жизни общества и каждого человека, о гражданской авиации в Липецкой области.

Продолжительность: 10 минут.

Рекомендуемая форма занятия: беседа, обсуждение, работа в группах.

Планируемые результаты занятия в части регионального компонента: формирование системы значимых ценностно-смысловых установок, готовность обучающихся руководствоваться системой позитивных ценностных ориентаций и расширение опыта деятельности на её основе;

Формирующиеся ценности: патриотизм, служение Отечеству.

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

В нашем регионе гражданская авиация развивалась с момента образования Липецкой области. Уже в 1954 году областная газета «Ленинское знамя» писала об успехах сельскохозяйственной авиации в борьбе с вредителями сада. Авиаопрыскивание широко применялось в совхозе «Агроном». Липецкие пилоты тщательно готовились к весне. Крылатые помощники вносили минеральные удобрения в почву перед севом.

15 мая 1956 года свой первый рейс выполнил санитарный самолет ЯК-12.

АН-2 доставляли областные газеты из Липецка в Данков, Чаплыгин, Лев-Толстой, а также центральные газеты из Москвы в Липецк.

История Липецкого аэропорта начинается также с 1954 года. В феврале 1954 года из Воронежского 169 авиаотряда Московской авиагруппы спецприменения и воздушных съемок ГВФ прибыло в г. Липецк первое звено самолетов ПО-2. Самолеты МАГ СП и ВС базировались на летном поле в районе железнодорожного вокзала.

Регулярно пять раз в неделю воздушные судна следовали по маршрутам: Липецк — Елец, Липецк — Задонск, Липецк — Чаплыгин, Липецк — Красное, Липецк — Волово, Липецк — Тербуны. Они везли почту, медиков и просто пассажиров. В 1957 году снижение цен на билеты привело к большей популярности авиарейсов в столицу. С 1959 года более мощный самолет ЛИ-2 делал два рейса в Москву ежедневно.

В апреле 1960 года была образована Липецкая отдельная авиаэскадрилия Московского территориального управления Авиации спецприменения.

В 1960 году было открыто регулярное авиадвижение по линии Липецк — Елец — Орёл — Липецк. Также с 1960 года из города Липецка можно было попасть на юг страны. 5 апреля 1961 года авиаэскадрилия полностью перебазировалась из города на место, где находится авиапредприятие в

настоящее время и образован 275-й летный отряд Центральных районов и Арктики.

В 1973 году были получены первые самолеты Як-40. Значительно вырос престиж гражданской авиации среди населения города Липецка и области. Выполнялись регулярные рейсы в города: Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Анапа, Симферополь, Киев, Харьков, Ростов-на-Дону, Львов, Челябинск и другие города.

В 1977 году были получены первые вертолеты Ми-2. Появление вертолетов в Липецком предприятии значительно расширило возможности авиации спецприменения (облета охотугодий и патрулирование продукто-нефтепровода). Специалисты предприятия приглашались для работы в Чехословакию, Германию, Кубу, Мозамбик, архипелаг Шпицберген, Казахстан, Узбекистан, Антарктиду.

11 апреля 2008 года распоряжением Правительства Российской Федерации принято решение об открытии аэропорта «Липецк» для выполнения международных полетов воздушных судов и открытия в нем многостороннего постоянного воздушного грузопассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

15 мая 2015 года выполнен первый международный рейс по маршруту: Липецк – Милан (Италия) – Липецк.

В настоящее время международный аэропорт «Липецк» находится на капитальном ремонте. Закрытие аэропорта было связано с геополитической ситуацией и решением Росавиации, приостановившей использование воздушного пространства в южных регионах России, включая Липецкую область. Надеемся, что скоро мы сможем снова летать! Это же так удобно.

Вопросы: Кто из вас хочет связать свою жизнь с гражданской авиацией? Какие профессии востребованы в гражданской авиации?