

РОССИЯ КОМФОРТНАЯ: ТРАНСПОРТ



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ФОРМИРОВАНИЮ ESG-ГРАМОТНОСТИ У ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ КУРСА ВНЕУРОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«РОССИЯ – МОИ ГОРИЗОНТЫ»

10-11 КЛАСС



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по формированию ESG-грамотности у обучающихся при реализации курса
внеурочной деятельности «Россия – мои горизонты»

для обучающихся 10-11 классов

БЛОК: РОССИЯ КОМФОРТНАЯ

ОТРАСЛЬ: ТРАНСПОРТ

Цели занятия:

- познакомиться с особенностями устойчивого транспортного развития;
- рассмотреть потенциал федеральных и региональных проектов и программ для обеспечения устойчивого развития транспортной отрасли;
- познакомиться с основными направлениями политики развития транспортной системы Липецкой области;
- познакомиться с деятельностью региональных производителей экологичного транспорта.

Формирующиеся ценности:

- устойчивое транспортное развитие учитывает экологические, социальные и экономические аспекты транспортной системы. Реализация федеральных и региональных проектов и программ способствует устойчивому развитию транспортной отрасли.

Основные смыслы:

- устойчивое транспортное развитие предполагает комплексный подход, который учитывает экологические, социальные и экономические аспекты транспортной системы;
- существует ряд эффективных мер по достижению устойчивого развития транспортной сферы. В Липецкой области реализуются федеральные и региональные проекты и программы в данной сфере.
- современная автомобильная промышленность выпускает автомобили с приводом от электродвигателя. В Липецкой области функционирует завод по выпуску электромобилей.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАНЯТИЯ

Личностные (в соответствии с ФГОС СОО):

- планирование и осуществление действий в окружающей среде на основе знания целей устойчивого развития человечества;
- активное неприятие действий, приносящих вред окружающей среде.

Метапредметные (в соответствии с ФГОС СОО):

- способствовать формированию и проявлению широкой эрудиции в разных областях знаний, постоянно повышать свой образовательный и культурный уровень;
- уметь переносить знания в познавательную и практическую области жизнедеятельности.

Предметные (в соответствии с ФГОС СОО):

ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ, 10-11 класс:

- владеть знаниями об экономике как науке и хозяйстве, роли государства в экономике, в том числе государственной политике поддержки малого бизнеса и предпринимательства, конкуренции и импортозамещения, особенностях рыночных отношений в современной экономике; роли государственного бюджета в реализации полномочий органов государственной власти, механизмах принятия бюджетных решений.

ГЕОГРАФИЯ, 10-11 класс:

- сформированность знаний об основных проблемах взаимодействия природы и общества, о природных и социально-экономических аспектах экологических проблем: описывать географические аспекты проблем взаимодействия природы и общества; умение приводить примеры взаимосвязи глобальных проблем; возможных путей решения глобальных проблем.

Продолжительность занятия: 15 минут.

Рекомендуемая форма занятия: беседа.

ЭТАПЫ ЗАНЯТИЯ

Мотивационно-целевой этап:

Актуализация знаний. Сообщение нового материала. Беседа-введение в тему занятия.

Основной этап:

Сообщение нового материала. Беседа.

Заключительный этап:

Сообщение нового материала. Подведение итогов занятия. Беседа.

МОТИВАЦИОННО-ЦЕЛЕВОЙ ЭТАП

Основные смыслы:

– устойчивое транспортное развитие предполагает комплексный подход, который учитывает экологические, социальные и экономические аспекты транспортной системы.

Задачи:

- познакомить обучающихся с понятием «устойчивое транспортное развитие»;
- познакомить обучающихся с целями и принципами устойчивого транспортного развития.

Формы работы:

- беседа.

Предлагаемый сценарий беседы:

Начать беседу рекомендуется с обсуждения вопросов:

- Знакомо ли вам понятие «устойчивое транспортное развитие»?
- Как вы считаете, каковы цели и принципы устойчивого транспортного развития?

Справочная информация для педагога:

Устойчивое развитие в транспорте – это концепция, направленная на снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и повышение качества жизни людей. Она предполагает комплексный подход, который учитывает экологические, социальные и экономические аспекты транспортной системы. Понятие устойчивого транспортного развития (УТР) было сформулировано на Международной конференции ООН по окружающей среде и развитию (UNCED) в Рио-Де-Жанейро (Бразилия) в 2012 году.

Выделяют следующие цели устойчивого развития в транспортной сфере:

- **снижение выбросов парниковых газов** за счёт внедрения экологически чистых технологий и альтернативных видов топлива;
- **обеспечение мобильности населения** – общественный транспорт требует меньше городского пространства, чем личный, и эффективнее решает задачу провозной способности улицы;
- **оптимизация транспортных процессов** – умные транспортные системы, использующие датчики и искусственный интеллект, помогают управлять движением и снижать заторы;
- **развитие мультимодальных перевозок** – интеграция различных видов транспорта позволяет оптимизировать логистику и сокращать время доставки грузов, что также способствует снижению выбросов.

Некоторые принципы устойчивого развития в транспортной сфере:

- **социальная устойчивость** – обеспечение транспортной доступности населения к местам работы, обучения, товарам и услугам;
- **экономическая эффективность** – учёт затрат для расчёта стоимости социальных, экономических и экологических издержек;
- **экологическая устойчивость** – проектирование транспортных магистралей с минимальным ущербом природе, разработка новых видов подвижного состава с учётом международных экологических норм.

ОСНОВНОЙ ЭТАП

Основные смыслы:

- существует ряд эффективных мер по достижению устойчивого развития транспортной сферы. В Липецкой области реализуются федеральные и региональные проекты и программы в данной сфере.

E – Environment – внимательное отношение к окружающей среде

- снижение выбросов CO₂ через оптимизацию маршрутов и использование экологичного транспорта;
- внедрение бережливого производства;
- использование интеллектуальных систем для сокращения пустых пробегов;
- переход на альтернативные источники энергии;
- минимизация негативного воздействия на окружающую среду.

S – Social – социальная ответственность

- создание комфортных условий труда для сотрудников;

- обеспечение социальной защиты персонала;
- развитие корпоративной культуры;
- соблюдение прав человека и трудовых норм;
- обеспечение безопасности перевозок.

G – Governance – ответственное корпоративное управление

- прозрачность финансовых операций;
- соблюдение нормативных требований;
- эффективная система управления;
- антикоррупционная политика;
- защита данных и кибербезопасность.

Задачи:

- познакомить обучающихся с мерами, направленными на достижение устойчивого развития в транспортной сфере;
- познакомить обучающихся с успешными региональными практиками внедрения принципов ESG в транспортной отрасли;
- обсудить федеральные и региональные проекты и программы развития транспортной отрасли.

Формы работы:

- беседа.

Предлагаемый сценарий беседы:

На данном этапе рекомендуется обсудить следующие вопросы:

- Как вы считаете, какие меры необходимы для достижения устойчивого развития в транспортной сфере?
- Знаете ли вы примеры успешных практик в области устойчивого развития транспорта в Липецкой области? Реализация каких проектов и программ способствует снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду и общество?

Справочная информация для педагога:

Для достижения устойчивого развития в транспортной сфере свою эффективность показали следующие меры:

- государственная политика – программы по обновлению транспортных парков экологичной техникой и повышению транспортной доступности для населения;

- образование и просвещение населения о преимуществах устойчивого транспорта – повышение осведомлённости граждан о пользе общественного транспорта, велосипедного передвижения и экологически чистых технологий.
- международное сотрудничество – обмен опытом между странами, совместные проекты и инициативы могут ускорить внедрение эффективных решений и технологий.

В Липецкой области активно используется потенциал федеральных и национальных проектов для модернизации транспортной системы. За последние пять лет в Липецкой области было закуплено более 300 единиц экологичного транспорта. Среди них – 80 автобусов, работающих на газомоторном топливе. Их приобрели в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология», на что региону выделили средства в размере 1,3 млрд рублей. Кроме того, в Липецкой области обновляют трамваи и закупают электробусы. С начала реализации проекта «Чистый воздух» объём выбросов в атмосферу снизился на 14 тыс. тонн, а количество жалоб на качество воздуха в Липецке уменьшилось в три раза.

Постановлением Правительства Липецкой области № 767 от 25 декабря 2025 года утверждена государственная программа «Развитие транспортной системы Липецкой области». Основными тенденциями, определяющими направление развития региональной транспортной системы, являются:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;
- обеспечение долгосрочного и устойчивого развития экономических социальных связей за счет развития сети автомобильных дорог;
- развитие цифровых технологий;
- развитие скоростного и высокоскоростного движения;
- развитие мультимодальных технологий;
- переход на экологичные виды транспорта.

В Стратегию социально-экономического развития Липецкой области на период до 2030 года включены следующие приоритетные направления развития транспортной системы Липецкой области:

- развитие межмуниципального общественного транспорта и улучшение транспортной доступности сельских населенных пунктов;
- увеличение пропускной способности транспортного комплекса Липецкой области;
- сокращение выбросов загрязняющих веществ общественным транспортом, переход на электричество и газомоторное топливо, стимулирование потребления природного газа в качестве моторного топлива;

- создание инфраструктуры для электротранспорта с целью развития производства и использования автомобильного электрического транспорта, в том числе развитие сети электрических зарядных станций;
- модернизация Липецкого аэропорта;
- увеличение объемов перевозок пассажиров воздушным транспортом;
- повышение доступности и качества транспортных перевозок транспортом общего пользования;
- развитие транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- внедрение интеллектуальных транспортных систем.

В Липецкой области значительное внимание уделяется автоматизации, использованию цифровых ресурсов для оптимизации маршрутов и удобства пассажиров.

ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области» осуществляет функции регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности области, обеспечивая навигационный мониторинг транспорта и диспетчерский учет выполненных рейсов по межмуниципальным и муниципальным маршрутам, с использованием программного обеспечения «Автоматизированная информационная система управления наземным пассажирским транспортом» (далее – АИС УНПТ) для создания единой системы мониторинга пассажирского транспорта региона и передачи навигационной информации в мобильное приложение «Яндекс.Карты», 2gis («ДубльГис») и интернет сайты.

К системе «АИС УНПТ» подключен общественный транспорт 20 муниципальных образований области, что позволяет охватить практически весь регион цифровым сервисом «Яндекс.Карты» и 2gis («ДубльГИС»).

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП

Основные смыслы:

– современная автомобильная промышленность выпускает автомобили с приводом от электродвигателя. В Липецкой области функционирует завод по выпуску электромобилей.

Задачи:

- познакомить обучающихся с деятельностью регионального производителя электромобилей;
- подвести итоги занятия.

Формы работы:

– беседа.

Предлагаемый сценарий беседы:

На заключительном этапе рекомендуется сделать акцент на том, что современная автомобильная промышленность выпускает автомобили с приводом от электродвигателя – электромобили. В Краснинском районе Липецкой области функционирует ООО «Моторинвест», предлагающий потребителям широкую линейку электромобилей под брендом EVOLUTE (<https://www.evolute.ru/>). При покупке автомобиля предоставляется государственная поддержка в размере 35%. В городе создана сеть зарядных станций для удобства автовладельцев. Таким образом, государство стимулирует приобретать более экологичный автотранспорт, использование которого приводит к снижению выбросов в окружающую среду.

Проектная и внеурочная деятельность, внеклассные мероприятия:

– разработка проекта на тему «Сравнительный анализ умных транспортных систем».