

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА
РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ
внеурочного занятия
для обучающихся 10-11 классов по теме:
«О городах России. Ко Дню народного единства»**

Цель занятия: познакомить обучающихся с историко-культурными особенностями областного центра Липецкой области – города Липецка

Продолжительность: 10 минут.

Рекомендуемая форма занятия: беседа, обсуждение, работа в группах.

Планируемые результаты занятия в части регионального компонента:

расширение и углубление знаний обучающихся об историко-культурных особенностях областного центра Липецкой области – города Липецка

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

История возникновения и развития Липецка

Вопрос о дате основания города Липецка по сей день является предметом дискуссий историков и краеведов. По некоторым данным город мог быть упомянут в XIII веке. Земля на территории современного города Липецка осваивалась еще с конца XVI века крестьянами бояр Романовых. Доказательством этого служит Древне-Успенская церковь – старейшая постройка в городе, сохранившаяся до наших дней. Церковь была возведена на более древних фундаментах в конце XVII века и относилась к монастырю «Паройская пустынь». В это же время близ села Липские Студёнки Малые располагались несколько крестьянских сёл – Большие Студёнки, Сырское, Дикое, Коровино. Эти селения постепенно вошли в черту Липецка, позднее – и село Сокольское (прежний город Сокольск).

Однако многие Липецкие краеведы склоняются к мысли, что истоки возникновения и становление современного Липецка связаны с металлургией и металлообработкой. Активная внешняя политика Петра I на южных рубежах России способствовала появлению на месте современного Липецка большого комплекса металлургических заводов. После поражения в битве под Нарвой в 1700 году, когда вся артиллерия была потеряна, Пётр I начал строить канал Ока-Дон, чтобы упростить и удешевить доставку металла из центральной части России на южный театр военных действий. В то же время решался вопрос о создании крупного комплекса металлургических предприятий с водяным приводом на притоках реки Воронеж. Царь принял решение об этом во время одной из своих поездок на верфь в Воронеже.

В 1792 году Липецкие заводы прекратили работу, а в декабре 1795 года вышел указ об их закрытии. После закрытия заводов и уменьшения численности населения снизились торговые обороты и доходы города. Липецк мог бы снова стать селом, если бы не открытый Петром I источник минеральной воды. На его базе в 1803 году начал функционировать курорт. Вместе с тем решался вопрос о превращении маленького уездного городка в курортный город.

В 30-е годы XX века Липецк превращается в крупный промышленный центр. 25 февраля 1931 года принято решение о строительстве в Липецке завода по производству литейного чугуна. В марте того же года началось строительство Новолипецкого металлургического завода и завода № 61

(будущего Тракторного завода). В 1932 году в Липецке началось строительство машиностроительного завода. К 1936 году были возведены литейный, механообрабатывающий, ремонтно-механический, кузнечный и инструментальный цеха. В 1938 году начал работать Липецкий силикатный завод, а также была построена линия электропередачи Липецк – Воронеж. Липецк стал одной из крупнейших строек страны.

Во время Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. Липецк – «госпиталеград». Первый госпиталь был открыт в июне 1941 года на базе школы № 3, затем в течение двух месяцев были открыты ещё шесть госпиталей. На базе Липецкого курорта минеральных вод были созданы эвакуационные госпитали № 2976 и № 3390, а в 1944 году был открыт санаторий для ветеранов Великой Отечественной войны. В городе также успешно работала система сдачи донорской крови. Во время Великой Отечественной войны липчане храбро сражались на фронте. Семь тысяч наших земляков не вернулись с полей сражений. Город Липецк является родиной шести героев Советского Союза, которые героически защищали страну в годы войны.

6 января 1954 года была образована Липецкая область, а город получил статус областного центра. Благодаря этому Липецк начал активно развиваться как важный промышленный и культурный центр. Развитие промышленности и сельского хозяйства вело к бурному росту городского населения и увеличению грузооборота и всех видов транспорта. Для обеспечения потребностей перевозок в районе НЛМЗ и ЛТЗ были построены железнодорожные станции. На станции в областном центре выстроен новый железнодорожный вокзал, недалеко от Липецка – аэропорт. В связи с развитием заводов на левом берегу реки Воронеж и поселков при них 26 октября 1958 года был открыт первый мост через реку.

В 2005 году была создана особая экономическая зона промышленного типа федерального уровня «Липецк», которая привлекает множество российских и иностранных инвесторов. Сегодня в ОЭЗ «Липецк» успешно реализуют свои проекты более 60 компаний из России и других стран. Липецкие производители занимают в России 1 место по производству детских плодоовощных соков и консервов, 2 место по производству сахара, 3 место по производству минеральных вод и крахмалов.

На сегодняшний день город Липецк обладает развитой инфраструктурой. С 2002 года местные власти активно занимаются комплексным благоустройством территории. За последние несколько лет были отремонтированы основные дороги и дворы, реконструированы парки,

построено несколько фонтанов, среди которых каскадный и музыкальный, не имеющие аналогов в Центральном федеральном округе. Каждый год появляются новые социальные объекты: школы, детские сады, медицинские учреждения и культурные центры.